

L'INTERVISTA / N° 1 ASSOGOMMA

«Tutti a lezione di guida negli altri Paesi Ue»

«I dati sono più che allarmanti e non lo dico come rappresentante interessato di una categoria – spiega Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma – ma come utente delle strade».

Cosa bisogna fare per viaggiare tranquilli durante l'estate?

«Innanzitutto verificare che la documentazione del mezzo sia in regola per evitare brutte sorprese ai controlli».

Assicurazione, bollo e?

«Libretto. Se il veicolo ha qualche anno, bisogna ricordarsi di fare la revisione. Spesso capita di dimenticare la scadenza o di sottovalutarne l'importanza, specie se il mezzo viene usato poco o il tragitto da percorrere è breve».

I veicoli fermi da mesi sono più pericolosi?

«Sì perché se per 330 giorni l'anno sono esposti a vento, pioggia o gran sole, sono più soggetti all'usura».

Controlli per le gomme?

«Per auto, traini, van, moto e camper consiglio di recarsi da un rivenditore specialista per un'analisi curata che spesso è gratuita come il controllo della pressione, usura del battistrada e danni visibili».

Come mai gli stranieri sono più attenti alla sicurezza?

«Sono orgoglioso di essere italiano, all'estero, però, c'è maggiore sensibilità a queste tematiche».



Fabio Bertolotti
Con l'aumento dei controlli, in calo infrazioni e gomme lisce

Si tratta solo di maggiore educazione stradale?

«Abbinata a maggiori controlli da parte delle forze di Polizia. Anche da noi abbiamo registrato meno infrazioni quando sono aumentate le verifiche. L'anno scorso il 5 per cento delle auto aveva le gomme lisce, dopo una stretta della Polizia, il dato è calato molto. Ma bisogna stare sempre all'erta».

ARI

